



Szczecin 2018-04-06

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**Nasz znak: BZP-S.271.180.21.2017.MW**

**Znak sprawy: BZP/125/17**

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

**1. W Załączniku nr 2 do SIWZ: „Umowa” w Warunkach Kontraktu uszczegóławia się zapisy:**

- 1) **Subklauzuli 1.1.1.8. „Dokumentacja Projektu”,** poprzez zmianę nazwy tytułu na: „Dokumentacja Projektu, Dokumentacja Projektowa”.
- 2) **Subklauzuli 1.1.1.8. „Dokumentacja Projektu”** w podpunkcie a) poprzez nadanie mu brzmienia:  
„dokumentację projektową w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129): Dokumentacja Projektowa pn. **„Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła Łęčno wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie”**, wykonana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w lipcu 2016 r., Dokumentacja Projektowa pn. **„Kanalizacja deszczowa DN 1500 – ul. Słowackiego wylot do jeziora Rusalka”** opracowany przez Narodową Fundację Ochrony Środowiska Zakład Technicznych Usług Komunalnych w Szczecinie w listopadzie 2013 r., Dokumentacja Projektowa pn. **„Przebudowa magistrali wodociągowej oraz wodociągów rozbiorczych wraz z przyłączami do granicy działki wzdłuż Al. Wojska Polskiego”**, wykonana przez Biuro Projektów INBUD, Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak w Szczecinie w marcu 2016 r.”

1

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



- 3) **Subklauzuli 4.1. „Ogólne zobowiązania Wykonawcy”, w pkt 25), nadając mu nowe brzmienie:**

„Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu w czasie realizacji Robót, w szczególności:

Wykonawca może wykorzystać projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany przez zamiawiającego, polegający w szczególności na:

- budowie tymczasowego torowiska tramwajowego i trakcji tramwajowej dla każdego etapu czasowej organizacji ruchu;
- budowie tymczasowych nawierzchni dróg i chodników, zmianie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej, umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienia i utrzymania miejskiej komunikacji zastępczej.

Wykonawca może opracować na własny koszt i ryzyko wszelkie projekty czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia oraz ponieść koszty ich wprowadzenia i utrzymania.

Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu powinny wynikać z Harmonogramu Robót.

Zapewnienie i utrzymanie w należyтым stanie autobusowej komunikacji zastępczej na obszarze wynikającym z zatwierzonego projektu czasowej organizacji ruchu, koniecznej do wprowadzenia w wypadku przerw komunikacji tramwajowej i autobusowej kursującej wzdłuż alei Wojska Polskiego.”

## 2. W Załączniku nr 2 do SIWZ: „Umowa” w Akcie Umowy w §1 ust.3:

- 1) dodaje się w podpunkcie 1) litery:  
„h) **wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,**  
i) **wprowadzeniu, utrzymaniu i likwidacji czasowej organizacji ruchu;”**
- 2) dodaje się w podpunkcie 4) literę:  
„e) **budowie wiaduktu WD-5 wraz z murami oporowymi;”**
- 3) zmienia się w podpunkcie 6) literę c):  
„c) rozbiórce linii kolejowej **i urządzeń na przejeździe kolejowym;”**
- 4) zmienia się w podpunkcie 8) literę b):  
„b) demontażu i montażu balustrad , wygrodzeń **i obiektów małej architektury;”**
- 5) zmienia się w podpunkcie 9) literę d), n) oraz dodaje się literę p):  
„d) przebudowie sieci kanalizacji **ogólnospławnej,**  
n) przebudowie sieci elektroenergetycznych **i telekomunikacyjnych** PKP,  
p) **przebudowie sieci gazowej.”**

3. W Załączniku nr 3 do SIWZ: „Tabele Elementów Rozliczeniowych”, w TER nr 1:

- 1) **Pozycje nr: 150, 151, 153, 225, 335, 336, 337, 338, 1291, 1309** otrzymują następujące brzmienie:

150	M.13.01.01.	Beton ław fundamentowych klasy <b>C35/45</b> wraz z deskowaniem	m <sup>3</sup>	180.95
151	M.13.01.04.	Beton podpór wiaduktu klasy <b>C35/45</b> wraz z deskowaniem	m <sup>3</sup>	265.03
153	M.13.01.05.	Beton płyty ustroju nośnego klasy <b>C35/45</b> wraz z deskowaniem	m <sup>3</sup>	313.15
225	M.11.03.05.	Wykonanie <b>pali wierconych</b> fi 1000mm L=12m	m	228
335	M-12.01.02.	Przygotowanie oraz montaż zbrojenia ze stali A-IIIN dla podpór wiaduktu WD-5	kg	<b>184576.6</b>
336	M-12.01.02.	Zakup i montaż łączników systemowych połączeń prętów	szt	<b>484</b>
337	M-12.01.02.	Przygotowanie oraz montaż zbrojenia ze stali A-IIIN dla płyty wiaduktu WD-5	kg	<b>98351.4</b>
338	M-12.01.02.	Zakup i montaż łączników systemowych połączeń prętów	szt	<b>476</b>
1291	WO-00.00.00.	<b>Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu obejmującej: oznakowanie pionowe, poziome, elementy zabezpieczające, tymczasową sygnalizację, tymczasowe jezdnie, ciągi piesze. ( wartość czasowej organizacji ruchu nie może przekraczać 1% kwoty kontraktowej)</b>	miesiąc	24,00
1309	T-03.03.01.	Ułożenie na górnej powierzchni warstwy ochronnej maty wibroizolacyjnej grubości min. <b>17mm</b> zabezpieczonej od strony tłucznia geowłókniną.	m <sup>2</sup>	3 120.00

- 2) **Dodaje się pozycje nr: 1292, 1292a, 68a, 1274a:**

1292	WO-00.00.00	Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu obejmującej zastępczą komunikację miejską ( wartość nie może przekraczać 2% kwoty kontraktowej).	kpl	1,00
1292a	WO-00.00.00	Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu obejmującej tymczasowe torowisko tramwajowe z trakcją, (wartość nie może przekraczać 2% kwoty	kpl	1,00

		kontraktowej).		
68a	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika specjalnego na przejściach dla pieszych (wraz z krawężnikiem łukowym) - prefabrykat betonowy, wraz z krawężnikami przejściowymi - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,1575m <sup>2</sup> - spoiny wypełnione masą uszczelniającą	m	100
1274a	D-10.10.09.	Rozbiórka altany A49. Altana parterowa, wykonana w konstrukcji drewnianej. Ściany obite płytami. Dach płaski jednospadowy, kryty blachą profilowaną. Pow. podstawy altany 16,00m <sup>2</sup> . Wywóz wszystkich elementów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji/składowania materiałów. Uporządkowanie miejsca prowadzenia robót.	kpl.	1

#### 4. W Załączniku nr 8 do SIWZ: „Dokumentacja Projektowa”:

- 1) W **Projekcie Wykonawczym D.19** „Mała architektura” w **Opisie Technicznym pkt. 3.0 Opis elementów wskazanych do rozbiórki**, dodaje się pkt. **3.79a ALTANA A49 (rys. nr 80a)**:  
**„Opis altany A49:**  
Altana parterowa, wykonana w konstrukcji drewnianej. Ściany obite płytami. Dach płaski jednospadowy, kryty blachą profilowaną.  
Altana do rozbiórki, wysokość: 2,4 m, pow. podstawy: 16 m<sup>2</sup>.”
- 2) W **Projekcie Wykonawczym D.19** „Mała architektura” w **Opisie Technicznym w Części rysunkowej** dodaje się **pkt. 83a. Altana A49 Rys. Nr 80a**.
- 3) W **Projekcie Wykonawczym R.01.** „Rozbiórka obiektów kubaturowych”, w **Opisie Technicznym w pkt. 5. „Opis sposobu oraz kolejność prowadzenia prac”** uszczegóławia się zawartość opracowania, które otrzymuje następujące brzmienie:  
„Podczas prowadzenia wszystkich prac rozbiórkowych, należy na bieżąco kontrolować stan przyległych istniejących budynków, oraz geodezyjnie sprawdzać ewentualne odchylenia ścian zewnętrznych. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek ruchów ścian zewnętrznych istniejących budynków, niezwłocznie powiadomić projektanta.  
**Rozbiórkę schronu należy wykonać w sposób oraz przy użyciu sprzętu, który nie spowoduje uszkodzeń budynku przy ul. Pawła Jasienicy 5. Należy zastosować metodę rozbiórki pozwalającą na realizowanie prac w bliskim**

4

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



sąsiedztwie obiektów będących w użytkowaniu, gdzie nie ma możliwości na wprowadzenie ciężkiego sprzętu budowlanego z uwagi na wstrząsy, wibracje oraz hałas np. kruszenie chemiczne czy cięcie lancami termicznymi lub wodą.”

4) W **Specyfikacji Technicznej WO.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt. 1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej** otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera Kontraktu i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera Kontraktu i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Za każde nieuzgodnione wejście w teren odpowiedzialność ponosi Wykonawca. Wykonawca winien powiadomić na 7 dni przed wejściem w teren - właściciela nieruchomości na którym będą prowadzone prace związane z czasowym zajęciem terenu. Po zakończeniu robót - winien uporządkować teren, naprawić zaistniałe szkody i wypłacić właścicielom stosowne, uzgodnione odszkodowania za niemożność użytkowania, bądź inne trwałe szkody. Na koniec należy spisać protokół stwierdzający, iż właściciel terenu nie rości sobie żadnych pretensji do Wykonawcy. Koszty tych odszkodowań należy wliczyć w koszt wybudowania infrastruktury.

**Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu uniknięcia niesłusznych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzi inwentaryzację stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.**

Wykonawca podpisze dwustronne protokoły z właścicielami budynków. Koszt wykonania inwentaryzacji zabudowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się iż jest wliczony w ceny jednostkowe.

Za wszystkie ewentualne szkody związane z czasowym zajęciem działek leżących poza projektowanym pasem drogowym, związane np. z przebudową infrastruktury technicznej, magazynowaniem materiałów itp. odpowiedzialność ponosi Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek do przywrócenia działki do stanu pierwotnego bądź do naprawy lub zadośćuczynienia w wysokości ustalonej w trakcie negocjacji lub przed właściwym sądem.”

- 5) W **Specyfikacji Technicznej T-03.03.01** „Geowłóknina separacyjna, geosiatka i maty wibroizolacyjne” pkt. **2.2. Rodzaj materiałów do wykonania robót**, akapit **Mata wibroizolacyjna** otrzymuje nowe brzmienie:

**„Mata wibroizolacyjna.**

Należy zastosować maty o parametrach spełniających poniższe wymagania:

- przenoszenie obciążeń na oś  $\geq 196$  kN,
- przenoszenie obciążeń dynamicznych odpowiadających prędkości 80 km/h,
- grubość minimalna maty - 17 mm,
- statyczny moduł podłoża sprężystego  $C_{stat} \geq 0,03$  N/mm<sup>3</sup>
- dynamiczny moduł podłoża sprężystego  $C_{dyn} \leq 0,07$  N/mm<sup>3</sup>.”

- 6) W **Specyfikacji Technicznej D-08.01.01**. „Krawężniki betonowe” w **Tablicy 1** pkt. **2.2a** otrzymuje brzmienie:

2.2 a	Minimalna klasa wytrzymałości		<b>C35/45</b> zgodnie z normą PN EN 206-1 potwierdzona badaniami
----------	-------------------------------	--	--

- 7) W **Specyfikacji Technicznej M.20.01.02**. „Oblicowanie ścian płytkami i ceglami klinkierowymi” pkt. **2 Materiały** otrzymuje brzmienie:

„Wymagania ogólne dotyczące materiałów podano w ST WO-00.00.00.

Materiałami stosowanymi do wykonania robót według zasad niniejszej ST są:

- płytki klinkierowe mrozo odporne w kolorze szarym o wymiarach 24,5 x 0,9 x 6,5cm klasy 25, nasiąkliwość do 6%,
- cegła klinkierowa w kolorze szarym o wymiarach 25 x 12 x 6,5 cm klasy 25, nasiąkliwość do 6% (dziurawka na gzymsy i pełna do oblicowania),
- zaprawa klejowa, zaprawa powinna być wodo i mrozo odporne, sklasyfikowana jako średniowarstwowa ( do 2 cm grubości) na bazie cementu do stosowania na zewnątrz na odkształcalne podłoża betonowe,
- kotwy z prętów ze stali nierdzewnej  $\square$  6mm L=100mm – stal OH18N9 wg PN-EN10088 (1.4301),
- pręty podłużne ze stali zbrojeniowej żebrowanej kl. AI wg SST 12.01.00,
- zaprawa kotwowa do wklejania prętów - klej epoksydowy, mieszanki suche

6

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknó wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



szybkotwardniejące i niskoskurczowe, wytwarzane na bazie specjalnego cementu MPZ o bardzo wysokich wytrzymałościach z dodatkiem frakcjonowanego kruszywa o różnej granulacji lub inny tego typu materiał,

- fuga do wypełnienia spoin pomiędzy cegłami/płytkami, (trwale plastyczna miejscu dylatacji murów),

- środek do powierzchniowej ochrony powierzchni klinkierowych na bazie żywic siloksanowych lub inny,

Przyjęty system powinien zabezpieczać powierzchnię ceglana przed wnikaniem wody deszczowej i substancji agresywnych zawartych w powietrzu, ograniczyć powstawanie wykwitów solnych na zabezpieczanych powierzchniach, zredukować nasiąkliwość cegieł, powinien być odporny na alkalia, zachować wysoką paroprzepuszczalność, ograniczać zabrudzenia, głęboko penetrujący, nie wybłyszczać powierzchni, bezbarwny. Przyjęty środek powinien wytworzyć trwałą, wysokoodporną warstwę na zabezpieczanych powierzchniach klinkierowych

- zestaw antygraffiti na powierzchni klinkierowe.

Przyjęty system antygraffiti musi posiadać stosowane dopuszczenia w budownictwie, wskazana aprobatą i atesty PZH. Zastosowany system w tym również preparat do usuwania antygraffiti winien być uzgodniony z użytkownikiem.

Preparat gruntujący dla trwałych systemów antygraffiti.

Bezrozpuszczalnikowa emulsja wodna czystego akrylatu do gruntowania wszelkich podłoży chłonnych. Powinna gwarantować odporność na promieniowanie UV po 500h – bez mian. Odczyn pH 14 i gęstość około 1000 g/l. Opór dyfuzyjny na parę wodną nie więcej niż 4m, a na dwutlenek węgla nie mniej niż 50m. Odporność na deszcz ok. 6-8h. Liczba cykli usuwania graffiti więcej niż 15 razy.

Antyprzyczepna, 2-komponentowa poliuretanowa powłoka antygraffiti w formie emulsji wodnej.

Dwu komponentowa twarda powłoka poliuretanowa, bezbarwna, odporna na ścieranie i zadrapania. Powinna zapewniać długą i skuteczną ochronę podłoża przed graffiti (min 15 cykli) i brudem atmosferycznym, ponadto uniemożliwiać przyczepność nalepek i plakatów. Należy stosować powłokę możliwą do zastosowania na wszystkich podłożach zarówno chłonnych jak i nie chłonnych, na betonie, powłokach malarskich i metalu. W skład preparatu wchodzi komponent A – jest to emulsja wodna żywicy oraz, komponent B – izolacyjny.

Preparat do usuwania graffiti z podłoży zabezpieczonych poliuretanową powłoką antygraffiti.

Ciśnienie pary w 20C wynosi 0,3hPa. Gęstość około 1kg/dm<sup>3</sup>. Czas reakcji 2-min.

Zastosowany preparat powinien być kompatybilny z materiałem zabezpieczenia antygraffiti (wymagane tego samego producenta).

Należy stosować środek błonotwórczy na bazie akrylowej modyfikacji naturalnego kauczuku pozwalający na usunięcie graffiti bez stosowania rozpuszczalników, usuwający farby w aerozolach, farby bitumiczne i gruntujące. W skład preparatu

wchodzą: lateks naturalny, stabilizatory i polimery akrylowe. Preferowany jest system do usuwania graffiti wodą z detergentem.

Wszystkie zastosowane materiały powinny zostać zaakceptowane przez Inżyniera.”

- 8) W folderze: **PW ER1 – PDF/ D.07 Wiadukt WD-5 z murami oporowymi** zamieszcza się rysunki: „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.1.1 PDF”, „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.1.2 PDF”, „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.2.1 PDF”, „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.2.2 PDF”, „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.3.1 PDF”, „0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.3.2 PDF”, stanowiące załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 do niniejszej modyfikacji.
  - 9) W folderze **PW ER1 – PDF/ D.19 Mała architektura** zamieszcza się plik: „Rys.80a PDF”, stanowiący załącznik nr 7 do niniejszej modyfikacji.
  - 10) W folderze **PW ER1 – PDF/ D.19 Mała architektura** zamienia się plik: „Rys.1.3 PDF” na plik „Rys.1.3 rew. 1 PDF”, stanowiący załącznik nr 8 do niniejszej modyfikacji.
  - 11) W folderze **PW ER1 – PDF/ D.06 Wiadukt WD-4 z murami oporowymi** zamieszcza się plik „Archiwalne rysunki wiaduktu w ciągu alei Wojska Polskiego”, stanowiący załącznik nr 9 do niniejszej modyfikacji.
- 5. W Załączniku nr 9 do SIWZ: „Warunki ubezpieczenia” pkt I ust. 1 pkt 5 tiret pierwszy otrzymuje brzmienie:**  
„- 001 – Pokrycie szkód powstałych wskutek strajku, rozruchów i niepokojów społecznych – minimalny limit 5% sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, **nie więcej niż 5.000.000,00 PLN.**”
- 6. Do SIWZ dodaje się Załącznik nr 10: „Wytyczne kalkulacji kosztów komunikacji zastępczej”, stanowiący załącznik nr 10 do niniejszej modyfikacji.**

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.

Załączniki do niniejszej modyfikacji:

1. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.1.1
2. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.1.2
3. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.2.1
4. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.2.2
5. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.3.1
6. 0242 PW ER1 D.7 WD5 Rys 6.3.2



7. Rys.80a
8. Rys.1.3 rew. 1
9. Archiwalne rysunki wiaduktu w ciągu alei Wojska Polskiego
10. Wytyczne kalkulacji kosztów komunikacji zastępczej.

